

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

| | |
|---|----------|
| A. ARCHITEKTURA CZĘŚĆ OPISOWA..... | 2 |
| 1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO. | 2 |
| 2. FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO. | 5 |
| 3. FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO I SPOSÓB DOSTOSOWANIA OBIEKTU DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY. | 5 |
| 4. PARAMETRY TECHNICZNE. | 5 |
| 5. UWAGI OGÓLNE. | 5 |
| B. ARCHITEKTURA CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 6 |

| <i>l.p.</i> | <i>nazwa rysunku</i> | <i>skala rysunku</i> | <i>nr rysunku</i> |
|-------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|
| 01. | LOKALIZACJA MASZTU - WIDOKI | - | A-1 |
| 02. | BRYŁA MASZTU - WIDOKI | - | A-2 |

A. ARCHITEKTURA

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Zamierzeniem jest wykonanie masztu flagowego o konstrukcji stalowej w Gdyni, na terenie Mola Południowego w rejonie alei Jana Pawła II (działka nr 22/2).

Będzie on zamontowany na żelbetowym fundamencie bezpośrednim.

Maszt stalowy z rurowych profili walcowanych z otworami dla umieszczenia wewnątrz masztu urządzeń sterujących wciągania flagi.

Trzon masztu złożony z sześciu segmentów łączonych przez spawanie.

Konstrukcja stalowa zabezpieczona antykorozyjnie przez ocynkowanie z fragmentami malowanymi.

Fundament żelbetowy monolityczny posadowiony na gruncie rodzimym, ponad poziomem wody gruntowej, z kotwami do zamontowania stalowej rozbudowanej podstawy masztu.

Cokół masztu wystający ok. 30 cm ponad teren.

Teren wokół masztu – trawnik jak w stanie istniejącym.

Projekt przewiduje zastosowanie urządzeń do wznoszenia i opuszczania flagi.

Założenia przyjęte w projekcie:

- mocowanie flagi – linka z kulką, krawaty, obciążnik, którego zadaniem jest naprężenie flagi, (flaga przymocowana do zaczepów, przesuwających się wzdłuż masztu),
- wznoszenie i opuszczanie flagi – przy pomocy linki ukrytej wewnątrz rury masztowej oraz wciągarki za pomocą korby z możliwością zastąpienia jej zamkiem,
- element nawojowy – linka/taśma polipropylenowa z oczkiem i krętlikiem.

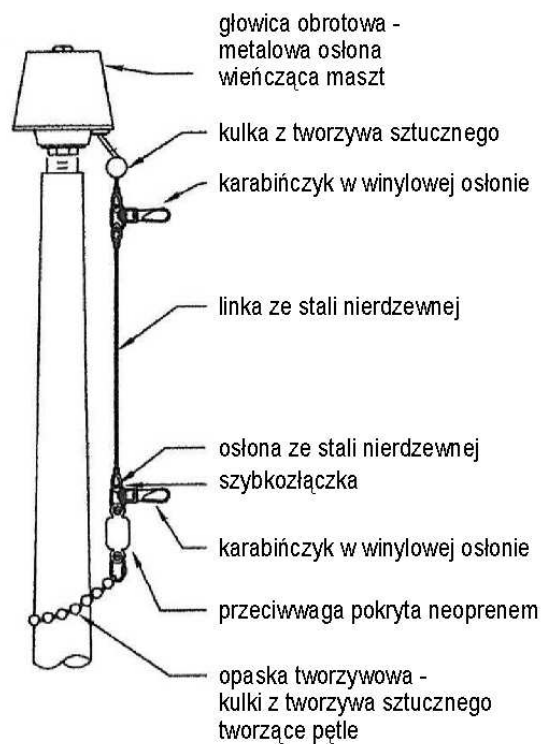
Ponieważ zakłada się, że dobór konkretnych mechanizmów przedstawią potencjalni wykonawcy masztu biorący udział w przetargu, ewentualne korekty projektu związane z tym wyborem znajdują się w fazie nadzoru autorskiego.

Zgodnie z przepisami, maszt podlega ochronie odgromowej. Przewidziane jest uziemienie masztu i zabezpieczenie przeciwporażeniowe; uziomem będzie zbrojenie fundamentów.

Stosownie do wymagań z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych (Dz. U. z dnia 24 lipca 2003r.) maszt nie będzie wyposażony w oświetlenie ostrzegawcze.

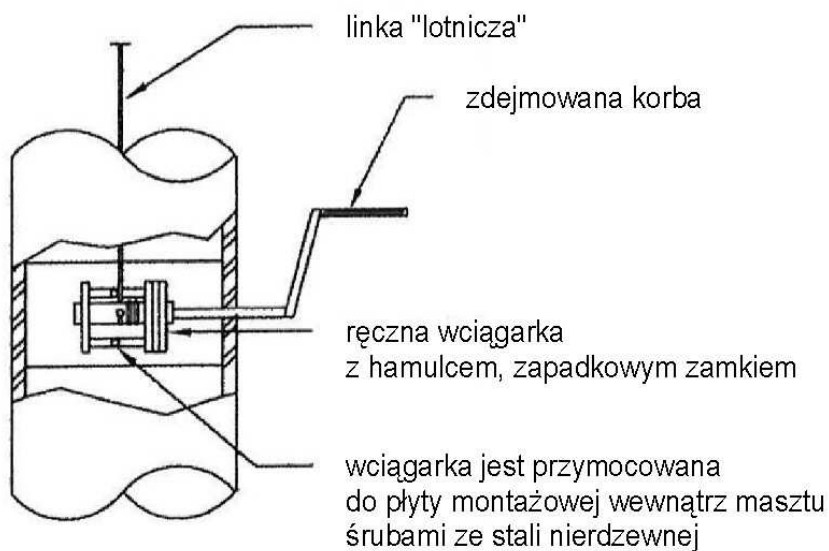
Maszt zaprojektowano w sposób umożliwiający ewentualne zastosowanie oświetlenia ostrzegawczego lub wyposażenia w elementy do bezpośredniego wejścia.

Zostanie zapewniona nośność masztu i fundamentu na ewentualny montaż urządzeń włączowych (w przyszłości dla ułatwienia eksploatacji).



SYSTEM ZAMOCOWANIA FLAGI

podstawa, osłona, szczegóły olinowania



SYSTEM WCIĄGANIA FLAGI

montaż wciągarki



PRZYKŁADOWA WCIĄGARKA Z KORBA

2. FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Maszt przeznaczony jest do użytkowania z flagą o powierzchni 40 m² (8/5 m) z linką do wciągania flagi umieszczoną wewnątrz słupa z wewnętrznym mechanizmem podnoszenia i opuszczania flagi chronionym zamkiem.

3. FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO I SPOSÓB DOSTOSOWANIA OBIEKTU DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.

Maszt stalowy wysokości 35,00 m ponad teren wykonany z profili walcowanych zamkniętych (rurowych) złożony z rur – segmentów o średnicach zmniejszających się odpowiednio do wysokości, w kolorze szarej anody.

Maszt zakończony jest na górze spłaszczoną głowicą.

Projektowana lokalizacja znajduje się w centralnej części cypla Mola Południowego, na osi Alei Jana Pawła II, w najwyższym położonym punkcie w bezpośrednim sąsiedztwie elementów pomnika Gra Masztów i kamiennego pomnika Józefa Konrada Korzeniowskiego.

Inwestycja nie przesłania widoku w kierunku morza i basenów portowych.

4. PARAMETRY TECHNICZNE.

| | |
|--------------------------------------|---|
| wysokość masztu ponad terenem | 35,00 m |
| średnice zewnętrzne masztu | od 1,016 m u podstawy do 0,61 m na szczycie |
| głębokość posadowienia | -2,80 m |
| wymiary stopy fundamentowej w rzucie | 7,20 m x 7,20 m |
| wymiary flagi | szerokość – 8,0 m wysokość – 5,0 m |
| powierzchnia flagi | 40 m ² |

5. UWAGI OGÓLNE.

- Wykonawcę obowiązuje przestrzeganie obowiązujących norm budowlanych, warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz warunków BHP, dotyczących wszystkich przewidzianych projektem rozwiązań.
- Wszystkie stosowane materiały i urządzenia przewidziane do wbudowania muszą posiadać aktualne aprobaty techniczne dopuszczające do obrotu i stosowania w budownictwie.
- Projekt chroniony Prawem Autorskim.
- Wszelkie ewentualne inne zmiany w projekcie muszą być uzgodnione z projektantami i zaznaczone w egzemplarzu dokumentacji technicznej, który kompletny i zaktualizowany, po zakończeniu budowy, wykonawca prac budowlanych zobowiązany jest przekazać inwestorowi.

B. ARCHITEKTURA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

| <i>l.p.</i> | <i>nazwa rysunku</i> | <i>skala rysunku</i> | <i>nr rysunku</i> |
|-------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|
| 01. | LOKALIZACJA MASZTU - WIDOKI | - | A-1 |
| 02. | BRYŁA MASZTU - WIDOKI | - | A-2 |